POWER COMMANDER V

2009 KAWASAKI Z1000

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol
1	Eliminador O2

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

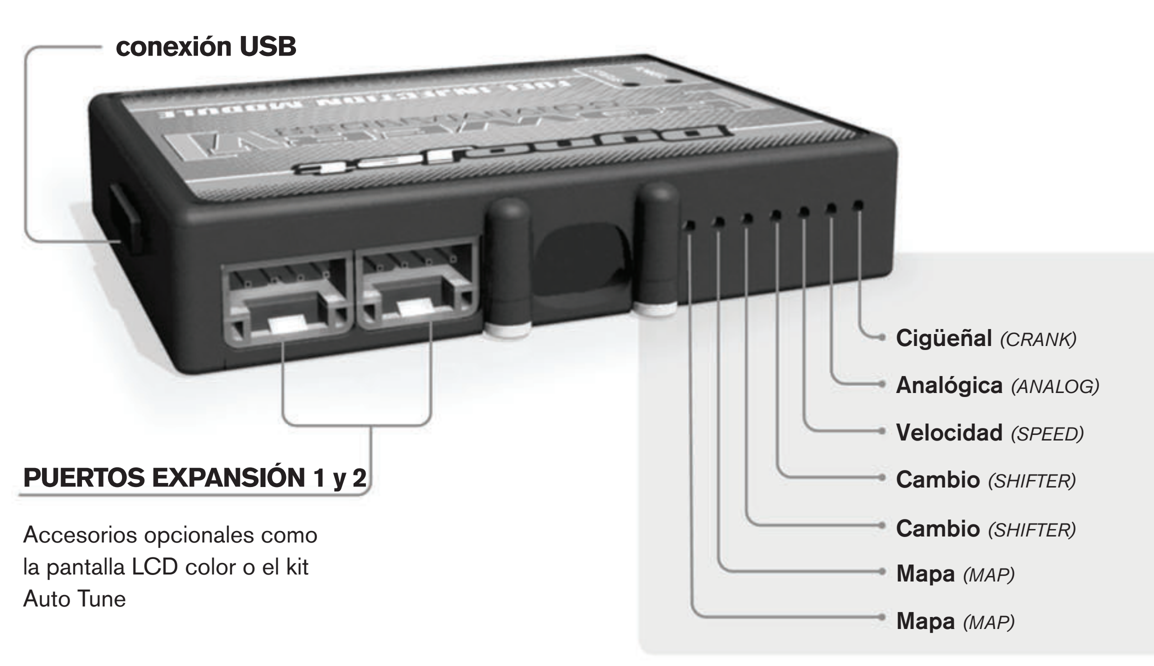
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN



2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

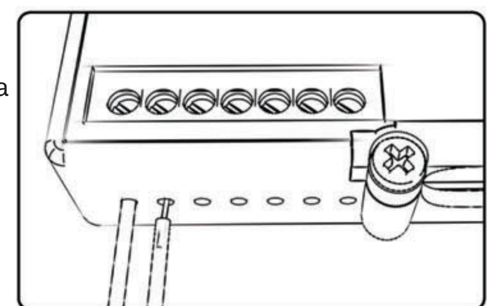


Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

NOTA: *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*



ENTRADAS DE ACCESORIOS

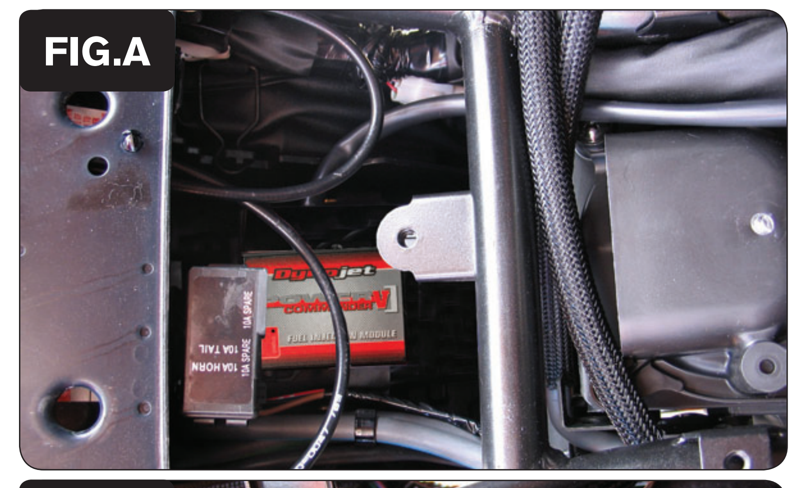
Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

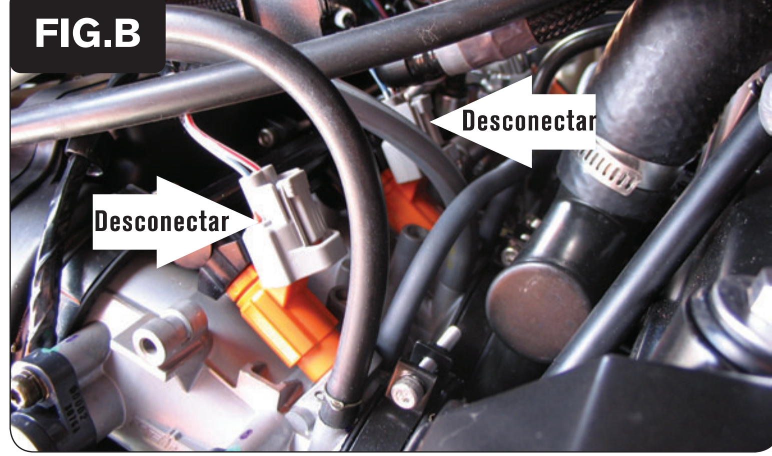
Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.

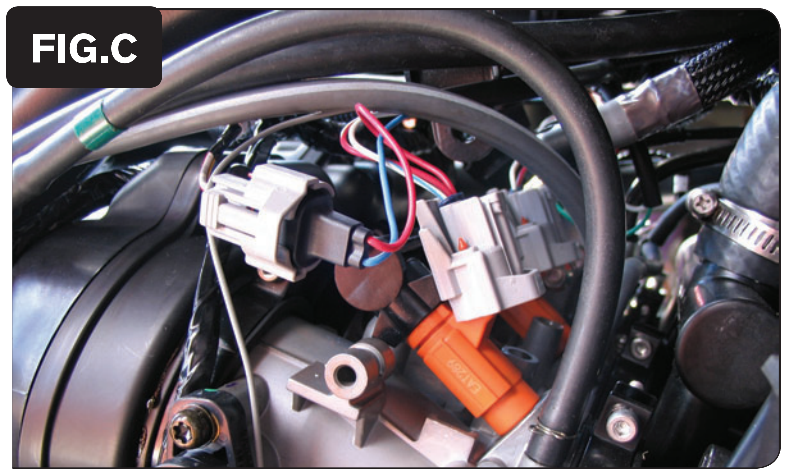


1. Desmontar los asientos del conductor y pasajero.
2. El montaje se puede realizar sin desmontar el depósito de la gasolina, pero si se desmonta, la instalación es más fácil.
3. Colocar el PCV en el guardabarros interior trasero, detrás de la caja de aire (airbox) (Fig. A).
4. Guiar el mazo de cables hacia la parte delantera de la moto, a lo largo del tubo del chasis lateral izquierdo.



5. Desconectar el mazo de cables de serie de los 4 inyectores.

   La foto C solo muestra los inyectores #3 y #4. También será necesario retirar el mazo de cables de los inyectores #1 y #2



6. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y los inyectores (Fig. C).

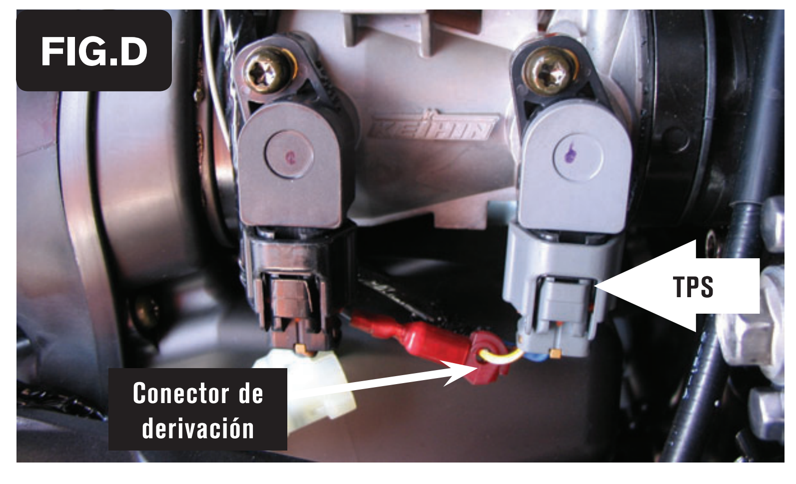
   Mazo de cables del PCV:

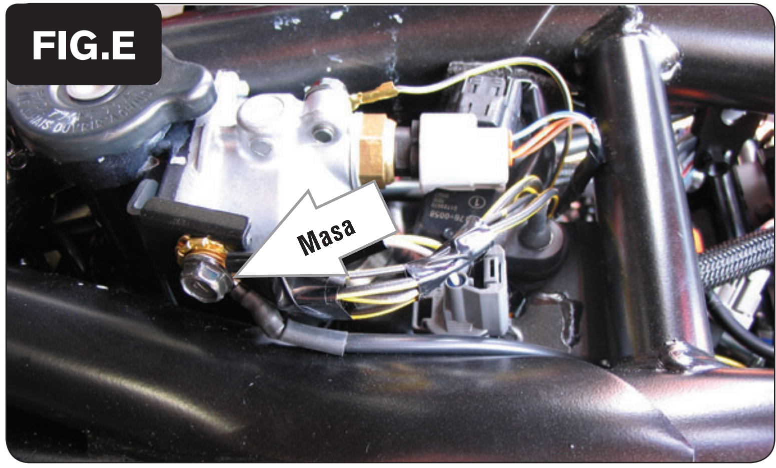
   NARANJA – cilindro #1 (izquierda)

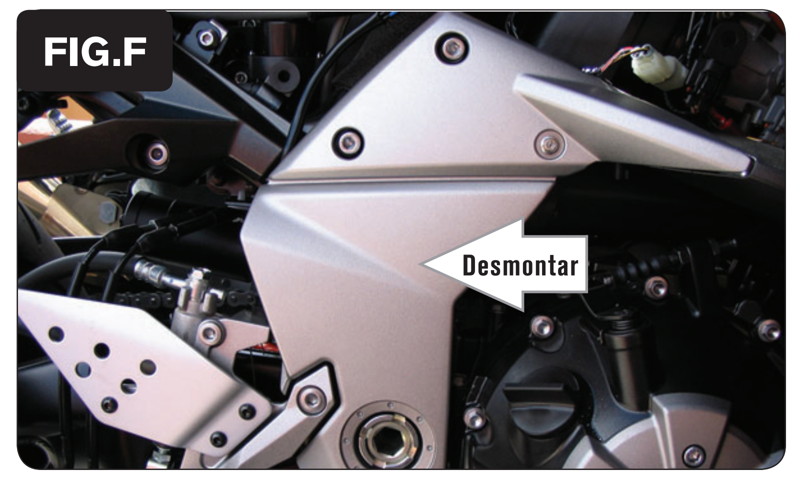
   AMARILLO – cilindro #2

   VERDE – cilindro #3

   AZUL – cilindro #4 (derecha)





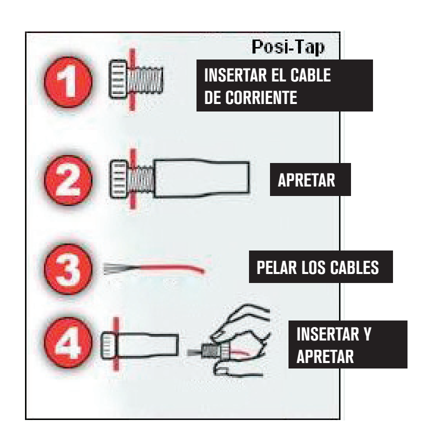


7. Localizar el conector del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. D).

   Este conector está a la derecha de los cuerpos del acelerador y es de color GRIS.

8. Unir el conector de derivación que se suministra al cable AMARILLO/BLANCO del TPS.

   Esta conexión se puede realizar más hacia arriba del mazo de cables, para que no sea tan visible.

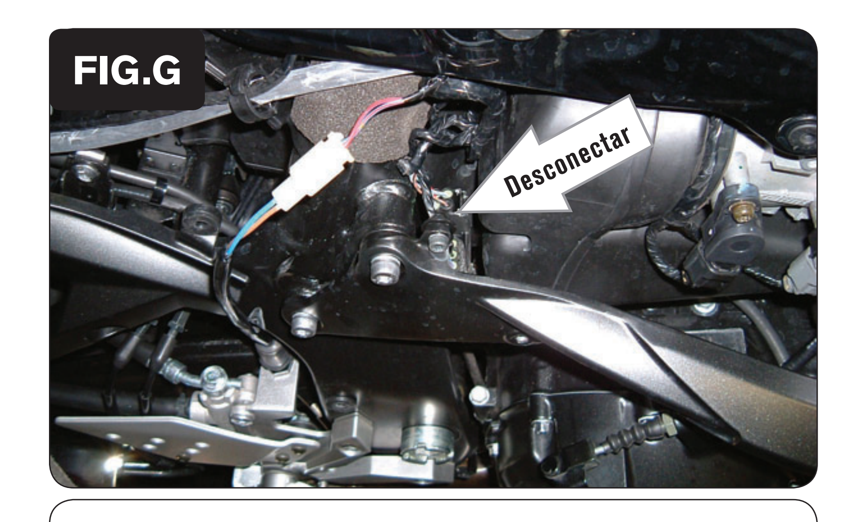


9. Conectar el cable GRIS del PCV al conector de derivación (Fig. D).

10. Unir el cable de masa del PCV al cable de masa de serie, al lado del alojamiento del termostato (Fig. E).

11. Volver a montar el depósito de la gasolina.

12. Desmontar la tapa del chasis del lateral derecho (Fig. F).



13. Localizar la conexión del sensor O2 de serie. Se trata de un conector NEGRO de 4 clavijas.

14. Desconectar esta conexión (Fig. G) y conectar el controlador O2 de Dynojet al mazo de cables de serie.

15. Sujetar el controlador O2 al chasis. El sensor O2 de serie no se volverá a conectar.

    Entrada de Velocidad – cable ROSA del sensor de velocidad, situado en la caja del motor, encima de la tapa del piñón delantero.

    Entrada de Temperatura – cable AZUL/BLANCO del sensor de temperatura, en el alojamiento del termostato, bajo el depósito de la gasolina (como se puede apreciar en la Fig. E).